



Chers Partenaires, chers Soutiens, chers Amis,

News # 1 Retour sur un rallye Terre de Lozère malheureusement rapidement écourté.

Le film du week-end :

-Un shakedown vendredi matin, qui se passe plutôt bien, nous trouvons les bons réglages amortisseurs...

-Début d'après-midi, en se rendant aux vérifications techniques, l'embrayage montre des signes de faiblesses...Cela se complique rapidement jusqu'à ne plus pouvoir passer aucune vitesse !

-Nous nous lançons dans une partie de mécanique, 1h après, la boîte à vitesses est sur l'établi ! Nous la remontons sans vraiment mettre la main sur la panne... De rapides essais nous montrent que tout fonctionne à nouveau !

-Nous rentrons donc l'auto aux vérifications puis après contrôle satisfaisant en parc fermé.

-Le samedi matin, 3 spéciales à reconnaître, c'est le départ et rapidement, au bout de quelques kilomètres, le problème ressurgit...

-Retour à l'assistance ou nous re-démontons la boîte et mettons le doigt sur un souci sans être certain qu'il soit le principal problème que nous recherchons...

-Après remontage, nous repartons effectuer de longs essais dans l'espoir de repartir le dimanche en Rallye 2...

– Plusieurs dizaines de kilomètres plus loin, tout fonctionne normalement... Jusqu'au moment de rentrer la voiture en parc ou le problème resurgit de nouveau et va nous obliger la mort dans l'âme à mettre un terme définitif à notre course.

Sportivement

cam-meyrargues.fr/